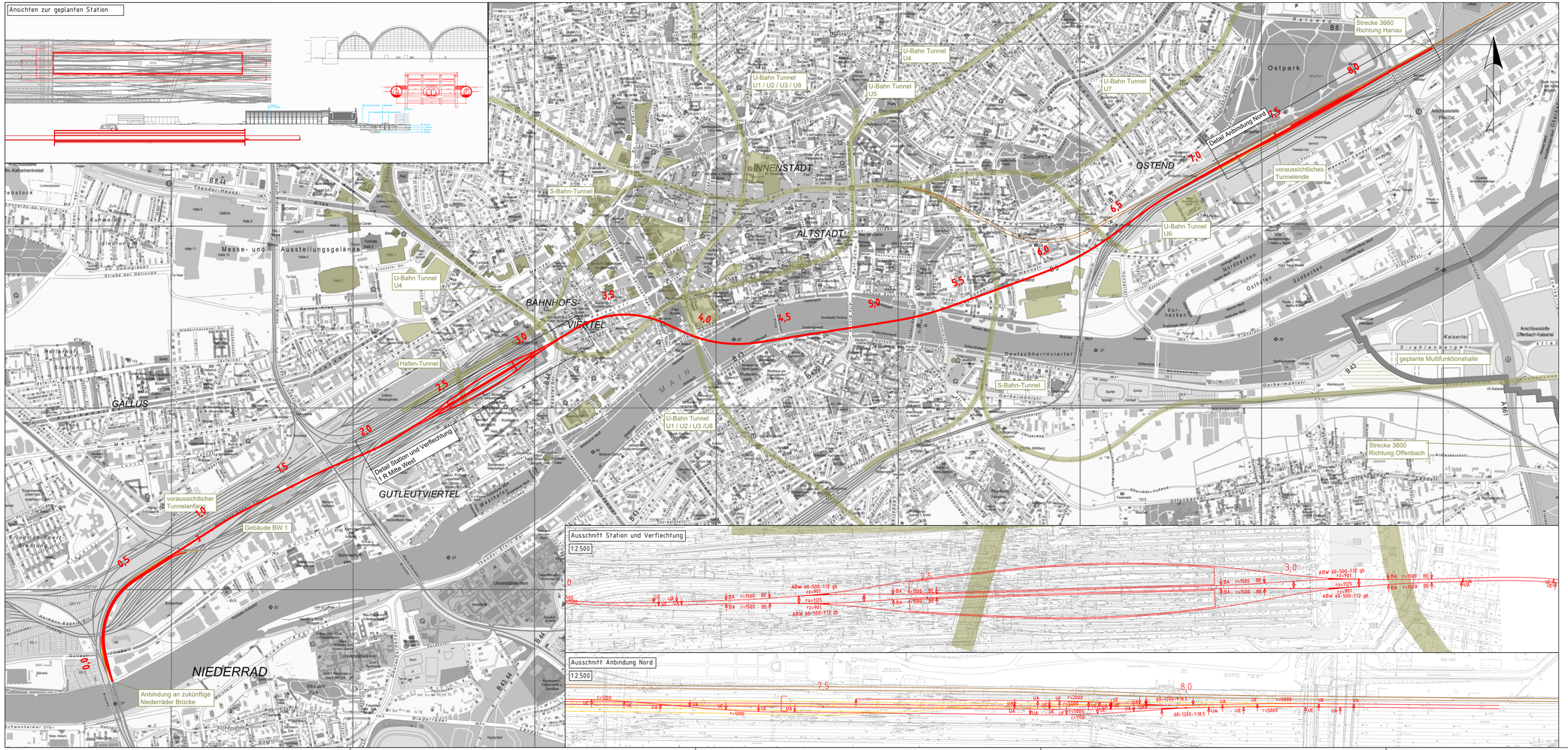

Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge	ca. 8.400 m
Tunnellänge	ca. 6390 m
Anzahl Tunnelröhren	1
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 150 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 200 m
Geschwindigkeitsbereich	90 bis 160 km/h

Unterlage
03.02.10

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
I.NG-MI-L
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Planzeichen:	03.02.10	
Projekt-Nr.:	15567	
	Datum	Name
gez.:	11.2020	XSH
bearb.:	11.2020	XSH/SWK
gepr.:	11.2020	Bon

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main
c/o Schlüter-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/96 88 57-0
Telefax 069/96 88 57-99

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main
c/o Schlüter-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/96 88 57-0
Telefax 069/96 88 57-99

Höhensystem:	DHHN 92
Koordinatensystem:	DB Ref
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	420 x 1065
Maßstab:	1:10.000 / 1:2.500

Vorhaben:

Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief
Planungsstufe 2 Variante: M-W-T1-1_SK_NM